


Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ: 00066001 DIČ: CZ00066001	
--	--

D

PDPS

Zodp. projektant: Ing. David Mičák 	Kontroloval: Ing. Milan Sedlák 	Zhotovitel dokumentace: 
Vypracoval: Ing. David Mičák 		Na Návsi 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email:midakon@midakon.cz
Investor: KSÚS p.o.		
Místo: Mníšek Pod Brdy	Stupeň: PDPS	Datum: 09/2024
		Počet A4: A4
Akce: VY11626 Mníšek pod Brdy, most ev.č. VY11626 – 1 Objekt: SO 201 - Most ev.č. VY11626-1		Měřítko: 1: Číslo zakázky: 2335
Název: DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ		Č. výkresu: D.1.2.11

D.1.2.11 – DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Obsah:

1. Identifikační údaje	2
<i>a) stavba a objekt číslo</i>	2
<i>b) katastrální území, obec, kraj</i>	2
2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění	2
<i>a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci</i>	2
<i>b) charakter přemostňované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,</i>	2
<i>c) územní podmínky,</i>	2
3. Technické řešení	2
4. Výstavba	3
<i>b) související (dotčené) objekty stavby,</i>	3
<i>c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).</i>	3

1. Identifikační údaje

a) stavba a objekt číslo

VY11626 Mníšek pod Brdy, most ev.č. VY11626 – 1, SO 201 – Most ev.č. VY11626-1

b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Mníšek pod Brdy [697621], město Mníšek pod Brdy, kraj Středočeský

2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění

a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

Projekt navazuje na předchozí dokumentaci DUSP.

b) charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,

Překračovanou překážkou je Bojovský potok v řkm 14,297. Koryto je v oblasti mostu situováno v přímé trase, za mostem s stáčí doleva. Koryto potoka je bahnité, pod mostem zpevněné betonem, svahy jsou porostlé náletovými křovinami a stromy. Běžná výška vody je 0,15 m. Celková šířka koryta je cca. 6 m.

c) územní podmínky.

Stávající most ev. č. VY11626-1 převádí silnici VY11626-1 ve liniovém km 0,36 přes Bojovský potok. Most se nachází v intravilánu města Mníšek pod Brdy ve východní části města poblíž sjezdu z dálnice D4. Terén je v okolí mostu rovinatý. Nadmořská výška v místě mostu je 372 m n.m. V okolí mostu se nachází na pravé straně komerční objekty. Na levé straně komunikace je chodník s živičným povrchem.

3. Technické řešení

Výstavba mostu bude probíhat za úplné uzavírky silnice VY11626-1. Veškerá doprava bude vedena po objízdných trasách.

Objízdna trasa veškeré automobilové dopravy bude následující:

Po dobu úplné uzavírky mostu bude veškerá automobilová doprava vedena po objízdné trase po ulicích Pražská, Skalecká, Lhotecká a Řevnická. Délka objízdné trasy je cca. 1,5 km.

Doprava bude vedena provizorním dopravním značením. Do prostoru stavby bude umožněn vjezd vozidlům stavby, což bude uvedeno na doplňkové tabulce u značky B1 – zákaz vjezdu.

Před započítím stavby bude vedení objízdné trasy projednáno na uzavírkové komisi a objízdna trasa bude případně upravena na základě aktuální dopravní situace a uzavírek v okolí mostu!!! Dále bude podána žádost o souhlas s přemístěním zastávek na příslušný dopravní úřad min. 30 dnů před zahájením stavební akce.

4. Výstavba

Pro výstavbu se předpokládá následující postup:

- Vyznačení staveniště
- Osazení provizorního dopravního značení

b) související (dotčené) objekty stavby,

Stavba nemá žádné související objekty.

c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí. Nachází se zde vedení Cetin, ČEZ Distribuce, veřejné osvětlení Eltodo a datové vedení v majetku Družstva Eurosignál. Dále se v blízkosti mostu nachází středotlaký plynovod, splašková kanalizace a vodovod

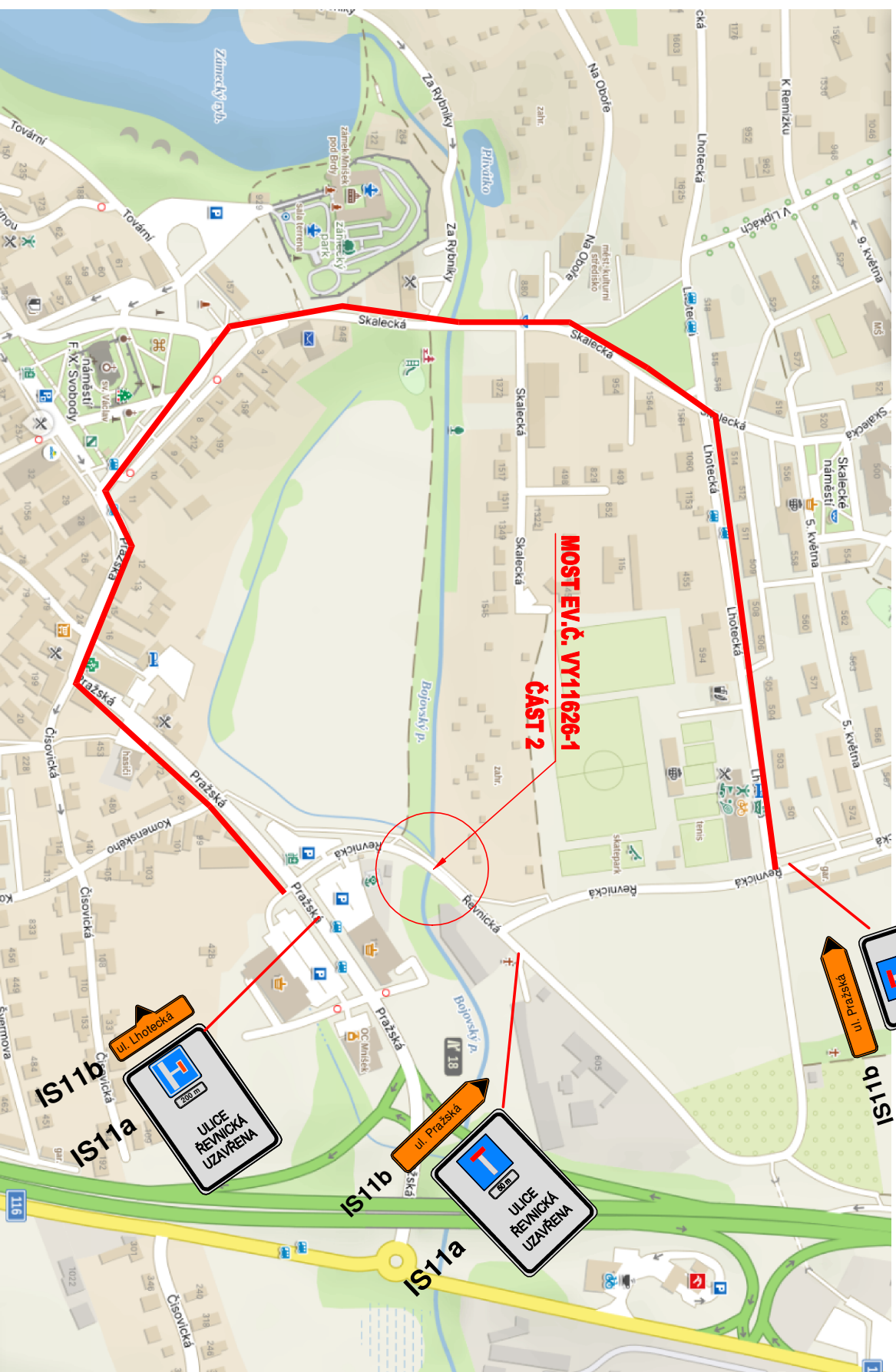
V Brně, září 2024

Vypracoval: Ing. David Mlčák

Přílohy: Situační schémata dopravně – inženýrských opatření

ČÁST 1

OBJÍZDNÁ TRASA



ČÁST 2

SITUACE V OKOLÍ MOSTU

